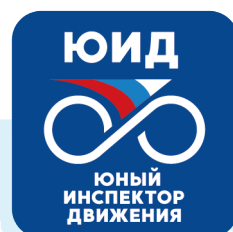


## **Разрушаем мифы: Всё о современных Правилах дорожного движения**

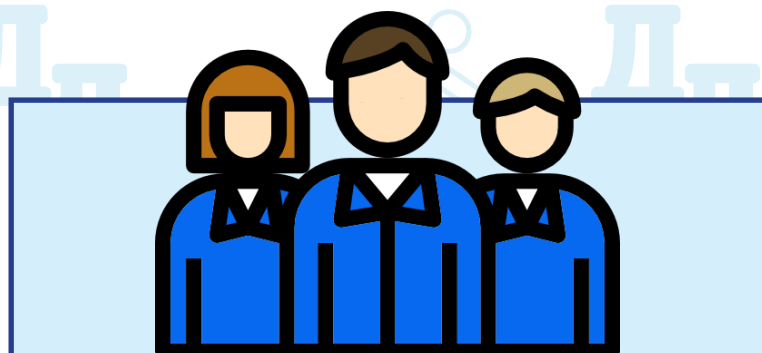
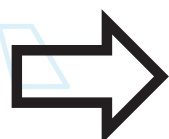
### **Суражевская Алла Дмитриевна,**

главный редактор всероссийских изданий по безопасности дорожного движения «STOP-газета» и «Добрая Дорога Детства»,

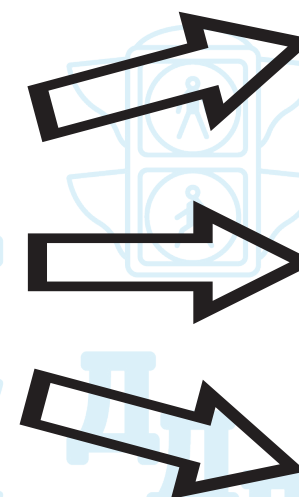
магистр психолого-педагогических наук кафедры психологии дорожного движения, эксперт в области детской дорожной безопасности, автор проектов, пропагандирующих безопасность на дорогах, основатель всероссийской сети Детских пресс-центров ЮИД, член Союза журналистов России.



Руководитель отряда ЮИД



Члены отряда ЮИД

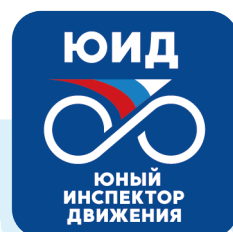


**Ошибки в ПДД, неточности в формулировках и т. п. чреватые тем, что у детей формируется НЕПРАВИЛЬНАЯ модель поведения в дорожной обстановке, и ребенок может попасть в опасную ситуацию на дороге.**



### Главные источники ошибок

1. Использование устаревших ПДД, старой литературы
2. Вольные трактовки терминов ПДД, упрощение формулировок
3. Путаница в сходных понятиях
4. Найдено в интернете и литературе, но не проверено на соответствие действующим ПДД



## Главные источники ошибок

### 1. Использование устаревших норм ПДД, старой литературы



С 1 марта 2023 года в ПДД введено понятие «Средства индивидуальной мобильности» (СИМ).

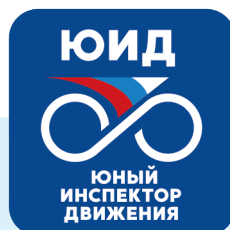
В ПДД введены положения, касающиеся передвижения на СИМ.

Но редакция продолжает получать материалы, где говорится, что пользователи СИМ приравниваются к пешеходам.

**«Средство индивидуальной мобильности»** — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

(п. 1.2. ПДД РФ)





## Главные источники ошибок

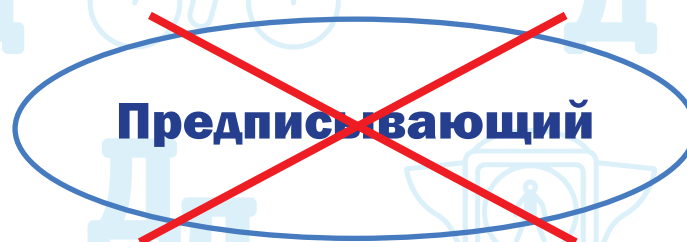
### 1. Использование устаревших норм ПДД, старой литературы



«Пешеходный переход»



Относится к группе 5 — «Знаки особых предписаний»



~~Предписывающий~~

**Неверно!!!**



~~Информационно-указательный~~

**Относился к этой группе до 2006 г.**

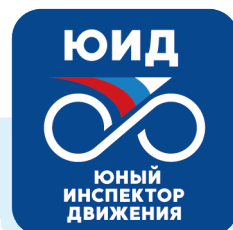


До 2020 г.

Велосипедная зона  
и Конец велосипедной зоны



С 2020 г.

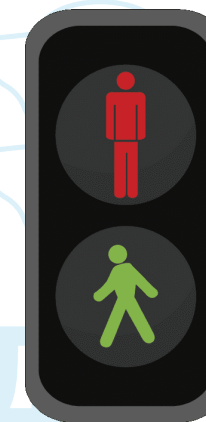
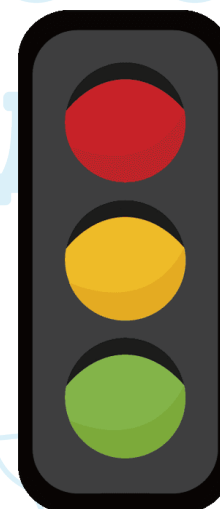


## Главные источники ошибок

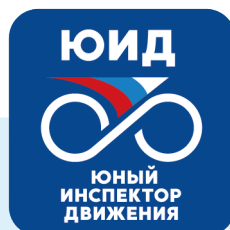
### 1. Использование устаревших норм ПДД, старой литературы

Сегодня пешеходными светофорами оборудованы почти все пешеходные переходы, поэтому акцент необходимо делать прежде всего на сигналах пешеходного светофора.

Но в сценариях, на рисунках, которые мы получаем, повсеместно встречаем:  
Красный — стой, желтый — жди, а зеленый — проходи.



Кроме того, в крупных городах активно развивается велоинфраструктура, появляются светофоры для велосипедистов. О них тоже нужно рассказывать детям.



## Главные источники ошибок

### 1. Использование устаревших норм ПДД, старой литературы



*Обходят спереди трамвай,  
Автобус сзади огибай —  
Таков порядок на дороге,  
И ты его не забывай.*

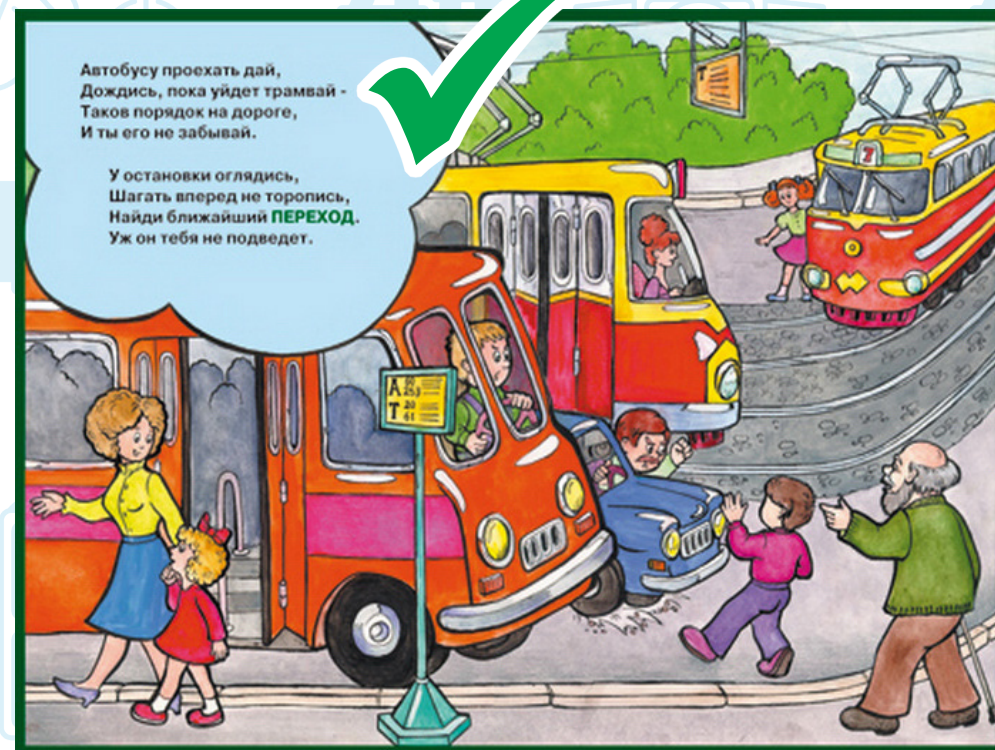
*А вот шагать не торопись,  
У остановки оглянись,  
Найди ближайший переход  
Уж он тебя не подведет.*

**Обходи автобус сзади, трамвай спереди.**

**Это правило ДАВНО УСТАРЕЛО.**

**В ПДД его нет, последний раз оно там упоминалось в конце 50-х годов прошлого века, но продолжает тиражироваться и сегодня.**

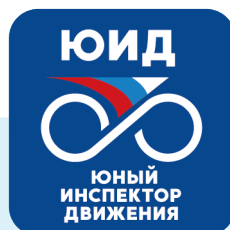
**Следование этому правилу создает РЕАЛЬНУЮ ОПАСНОСТЬ для юного пешехода.**



**Обновленный вариант**

*Автобусу проехать дай,  
Дождись, пока уйдет трамвай —  
Таков порядок на дороге  
И ты его не забывай.*

*У остановки осмотри,  
Шагать вперед не торопись.  
Найди ближайший переход  
Уж он тебя не подведет.*



## Главные источники ошибок

### 2. Вольные трактовки, использование терминов, которых нет в ПДД, упрощение формулировок

ПДД написаны сложным языком. Поэтому задача всех, кто занимается с детьми, — объяснить ребенку правила безопасного поведения на дороге доступно, донести смысл, не исказив содержания ПДД.



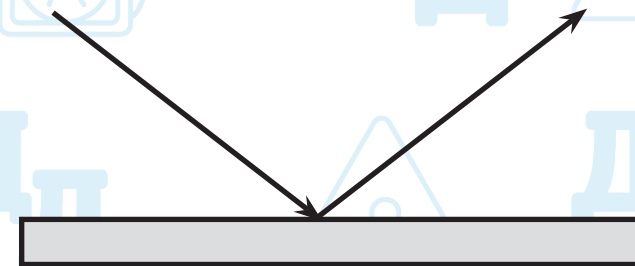
**СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЬ,  
СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ**

~~Светоотражатель~~

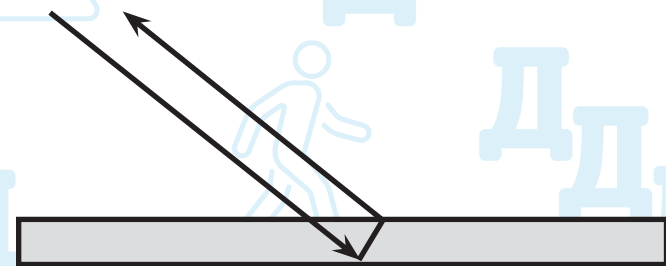
Неверно с точки зрения физики процесса

~~Фликер~~

Название бренда одного из производителей



Так происходит отражение света



Так работает световозвращающий элемент

## Главные источники ошибок

### 2. Вольные трактовки, использование терминов, которых нет в ПДД, упрощение формулировок

Необходимо четко разграничивать понятия «Мотоцикл» и «Мопед»

«Мопед»



Двух- или трехколесное **механическое** транспортное средство  
Максимальная скорость **НЕ БОЛЕЕ 50 км/ч**  
Рабочий объем двигателя **НЕ БОЛЕЕ 50 куб. см** или электродвигатель мощностью **от 0,25 кВт до 4 кВт**.  
К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«Мотоцикл»



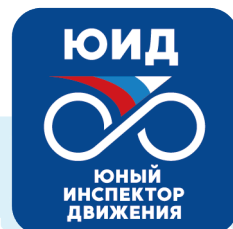
Двухколесное **механическое** транспортное средство с боковым прицепом или без него  
Рабочий объем двигателя **ПРЕВЫШАЕТ 50 куб. см**  
Максимальная конструктивная скорость **ПРЕВЫШАЕТ 50 км/ч**.  
К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, массой не более 400 кг (550 кг для грузовых ТС) и максимальной мощностью двигателя, не более 15 кВт.

Кроссовый мотоцикл (предназначенный для мотогонок), питбайк (мини-мотоцикл) **НЕ ДОПУЩЕНЫ** для участия в дорожном движении, они не регистрируются в Госавтоинспекции и **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ** транспортными средствами с точки зрения ПДД.

Ездить на них по дорогам общего пользования **НЕЛЬЗЯ!**







## Главные источники ошибок

### 2. Вольные трактовки, использование терминов, которых нет в ПДД, упрощение формулировок

Необходимо использовать правильные названия дорожных знаков

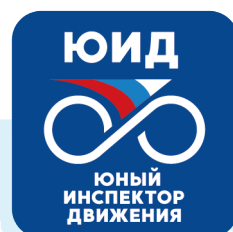


«Дети»



«Движение без остановки запрещено»





## Главные источники ошибок

### 2. Вольные трактовки, использование терминов, которых нет в ПДД, упрощение формулировок

Когда говорим о дорожном движении и ПДД, вся терминология должна соответствовать Правилам дорожного движения и в целом законодательству о БДД.

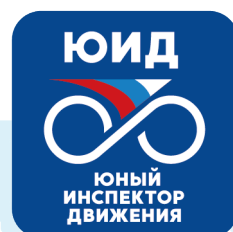


**«Автомагистраль»** — дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

(п. 1.2. ПДД РФ)



**«Автомагистраль»** — любая скоростная многополосная дорога  
(бытовое определение)



## Главные источники ошибок

### 2. Вольные трактовки, использование терминов, которых нет в ПДД, упрощение формулировок

Когда говорим о дорожном движении и ПДД, вся терминология должна соответствовать Правилам дорожного движения и в целом законодательству о БДД.



«**Пешеход**» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.

К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

(п. 1.2. ПДД РФ)

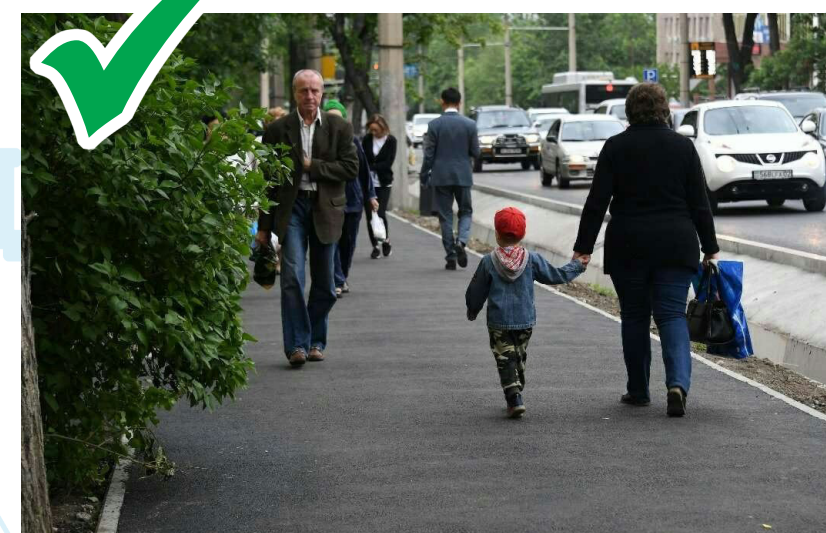
~~Человек, который идет пешком~~



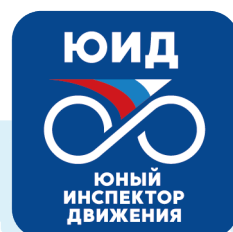
Не пешеходы



Не пешеходы



Пешеходы



# Главные источники ошибок

## 3. Путаница в сходных понятиях.



«Пешеходный переход»



«Пешеходная дорожка»

Очень часто путают понятия «Пешеходный переход» и «Пешеходная дорожка» и соответствующие знаки.



«Велосипедная дорожка»



«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



«Полоса для велосипедистов»

«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

## Главные источники ошибок

### 3. Путаница в сходных понятиях.



#### **Пешеходный переход**

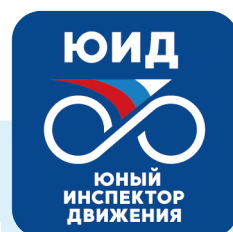
~~Этот знак предупреждает, что переходить железнодорожное полотно нужно именно в этом месте. Здесь переход безопасен.~~

*Этот знак предупреждает, что переходить железнодорожное полотно нужно именно в этом месте. Здесь переход безопасен*

**Это «определение» также сопровождается четверостишием:**

~~Человек по трем полоскам  
Не спеша вперед идет —  
Догадаться очень просто:  
Пешеходный переход.~~

**То есть автор перепутал два дорожных знака — предупреждающий и знак особых предписаний, которые оба называются «Пешеходный переход», а также дал неправильное определение предупреждающему знаку.**



## Главные источники ошибок

### 4. Найдено в интернете и в литературе, но не проверено на соответствие действующим ПДД

Не всему, найденному в интернете и в литературе, можно верить.  
Всегда сверяйтесь с действующей редакцией ПДД.

1. Перейти дорогу просто

Ты налево посмотри

Если вдруг машину видишь

Торопиться не спеши

2. А дойдя до середины

Ты направо посмотри

Если все стоят машины

Смело ты вперед иди

Выходит мальчик в форме инспектора ДПС:

- Город, в котором с тобой мы живем,

Можно по праву сравнить с букварем.

Азбукой улиц, проспектов, дорог,

Город дает нам все время урок.

Вот она, азбука над головой,

Знаки развешаны вдоль мостовой.

Азбуку города помни всегда,

Чтоб не случилась с тобою беда.

### Информационно-указательные знаки



Пьеро: Попав в большой и шумный город,

Я растерялся, я пропал...

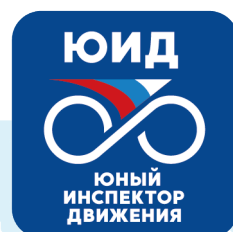
Не зная знаков светофора,

Чуть под машину не попал!

Мальвина: Кругом машины и трамваи,

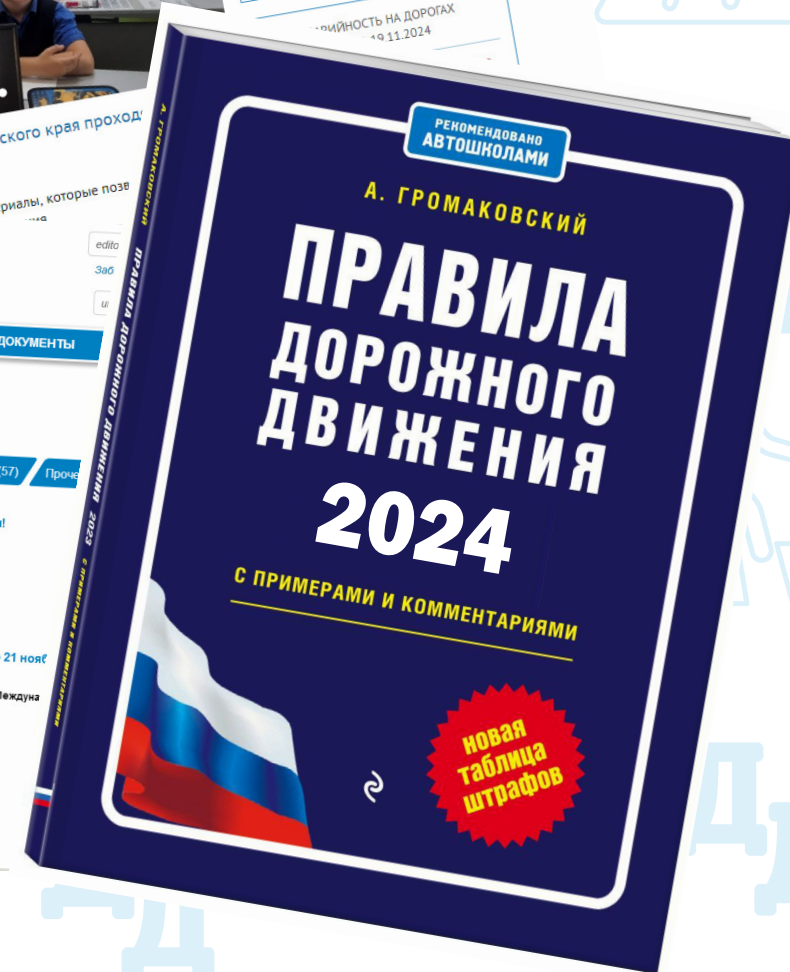
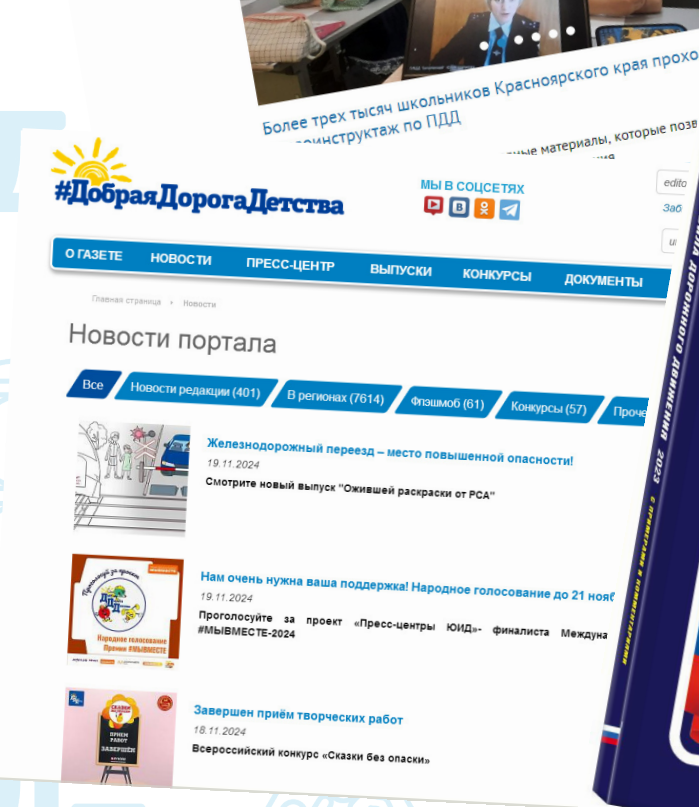
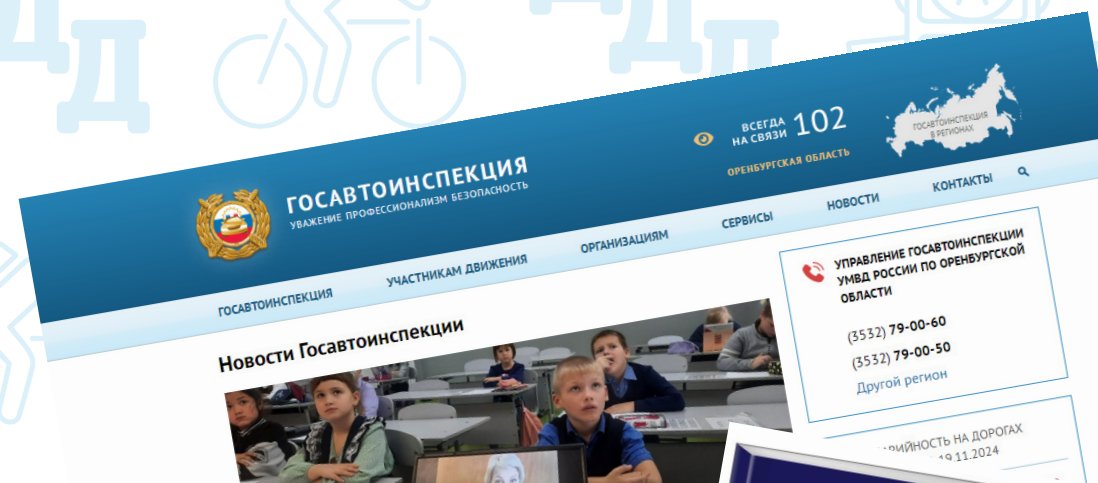
То вдруг автобус на пути.

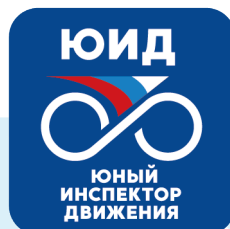
Многие из этих ошибок и устаревшие формулировки  
кочуют с одного сайта на другой



## Как избежать ошибок?

- ◆ Всегда сверяйтесь с текущей версией ПДД со всеми актуальными изменениями.
- ◆ Ориентируйтесь на документы из официальных источников — **правительственных сайтов, сайта Госавтоинспекции, consultant.ru, garant.ru** (содержат базу данных законодательства РФ) и т. п., а также на проверенные сайты (**юидроссии.рф, dddgazeta.ru, bdd-eor.edu.ru** и т. п.)
- ◆ Автомобильные порталы, развлекательные сайты «всё обо всём», «детские» сайты, сайты школ и т. п. **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ** официальными источниками. Они могут содержать ошибки и неточности. **Всегда перепроверяйте найденную там информацию.**





# ВАЖНО!!!

При проведении акций, мероприятий, а также при отборе фото- и видеоматериалов для публикации обращайтесь внимание на соблюдение требований ПДД и правил безопасности всеми участниками.



Фото к заметке о том, как важно пристегиваться, но ребенок в автокресле **НЕ ПРИСТЕГНУТ**



Участники рейда (в том числе дети) находятся **НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** во время проведения мероприятия. **ЭТО ОПАСНО!!!**





# Работа над ошибками

№ 21 Ноябрь 2020

## РАБОТА НАД ОШИБКАМИ



▶ Ремень безопасности с адаптером



**То есть налицо не просто ошибка в популярном издании, но и КРАЙНЕ ОПАСНАЯ рекомендация, которая может привести к трагедии.**

С момента предыдущего выпуска нашей рубрики «Работа над ошибками» редакция получила несколько десятков писем с фотографиями и описаниями ошибок, замеченных в учебных пособиях, памятках и плакатах и т.п. Вот одна из них.

Это — иллюстрации к статье, рассказывающей об адаптерах ремня безопасности, которые здесь называются заменой детскому автокреслу. Само издание позиционируется как методическое пособие по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах. Мы сознательно не называем, что это за издание и в каком регионе России оно выпускается. Скажем только одно: выпуск датирован сентябрём 2020 года.

Мы уже догадались, что вызвало наше недоумение и поместило эту статью в рубрику «Работа над ошибками»?

**Адаптеры ремня НЕ МОГУТ использоваться в качестве детских удерживающих устройств.**

Некоторое время назад производители всех «треугольников», «зашёлок» и прочих «направляющих лямок» пытались продвигать эти приспособления как дешёвую альтернативу автокреслам и бустерам. Однако проведённые краш-тесты показали, что подобные «девайсы» не защищают юного пассажира и, напротив, могут стать причиной ещё более серьёзных травм при аварии.

Госавтоинспекция уже не первый год призывает родителей-водителей не экономить на безопасности детей и использовать только сертифицированные автокресла. А в мае 2020 года были приняты поправки к ЕЭК ООН о безопасности колёсных транспортных средств, в которых говорится, что устройства типа «направляющая лямка» могут рассматриваться только как составная часть детских удерживающих систем, но не как полноценная замена им.

Вот ещё один пример. Эту фотографию редакция получила в качестве иллюстрации к заметке.



### ЧИТАЕМ, РАЗВИВАЕМСЯ, УЧИМ ПДД

#### Насколько полезны обучающие книги по ПДД для детей?

**В книге «Правила дорожного движения для детей» Алисы Бочко** каждое правило преподносится в форме нравоучительной посылки, трюка, но для старших дошкольников и младших школьников — в самый раз.

Несомненный плюс этого издания — что примеры дорожных ситуаций «е зашифрованы на мегалописки, а овалы имеют сценки, которые могут произойти и в небольших населённых пунктах, и на загородных дорогах.

А вот иллюстрации — похвально. Игроще не проверять части дети (при этом на странице не объясняется, что это опасно), инспектор, стоящий на пути движущегося автомобиля, и так далее.

Так что, это издание ни в коем случае не подходит для самостоятельного изучения детьми. В крайнем случае — требует обстоятельных объяснений взрослого, как поступать нельзя и почему это опасно.



**Следующий «шедевр» — «Правила дорожного движения для воспитанных детей» Галины Шалаевой.**

Автор обещает, что, прочитав эту книгу, ребёнок узнает как появились ПДД, что обозначают дорожные знаки и сигналы и светофора самое главное — научится безопасному и этичному поведению на дороге.

Книга ориентирована на дошкольников и младших школьников. Для этого возраста попытки советовать демонстрировать в первую очередь ПРАВИЛЬНОЕ поведение, чтобы ребёнок запомнил, как НАДО поступать в определённой ситуации. Но в тексте (и в рисунках) слишком много внимания уделяется слову, мига красная, только вот рисунки не всегда соответствуют тематике дорожки, изображены мальчик, который упал лицом в грязную лужу, а на него вот-вот наедут автобус и легковушка...

Ну и вишенка на торте. Как вы думаете, какому дорожному знаку соответствует такое определение: «Этот знак предостерегает, что переходить железнодорожный переход безопасно? Какую-нибудь указатель, показывающий направление к пешеходному переходу, какие...»

В общем, вы поняли, и эту книжку обходить за версту, потому что никакому безопасному участию в дорожном движении она не научит.



### Работа над ошибками

Начнём с того, что книги, выпущенные в 70-х, 80-х и даже 90-х годах прошлого века, использовать для обучения детей дорожной безопасности нельзя. Правила старые, что даже безобидные, казались бы, книжки для самых маленьких безнадежно устарели. Но тем не менее они до сих пор встречаются в разнообразных подборках. Поэтому в сегодняшнем выпуске «Работы над ошибками» мы обратили свой взор в сторону более современных детских изданий.

Отметим сразу, ни одна из упомянутых на этой странице книг не является методическим пособием. Это — типичные «книжки-развивашки», призванные знакомить малышей с явлениями окружающего мира в лёгкой, доступной для них форме. Однако за лёгкостью восприятия информации не должно теряться смысл и правильное объяснение положений ПДД.

**Много претензий к книжке «Правила маленького пешехода» (Автор — Нина Иикитина).**

Это печатное издание предназначено для самых маленьких. Поэтому картинок здесь больше, чем текста, а делены. Но то, что текста мало, не означает, что в нём нет ошибок. Вот один пример:

**Много транспорта вокруг. Ты не растеряйся, друг. Через рельсы проходи Упрямая ВПЕРЕДИ.**

Принцип слово «Вперёд» выделено красным. Ну и посмотрите на пассажира одного из трамваев: котёнок и свинья выкупились из окон, воробей чуть не вывалился с открытой двери! А белочка стоит так близко к трамвайным путям, что второй трамвай, если и не отдавит им лапы, то уж точно заденет, проезжая. В реальности такие действия могут закончиться тяжёлыми травмами.

То есть в качестве учебного пособия использовать это издание НЕЛЬЗЯ!



### Впрочем, хорошие книги тоже существуют. И мы их нашли!

**«Автомобиль» (И. Носов)**

Этот рассказ — вечная классика, которую уже не один десяток лет обожают и дети, и взрослые. «Автомобиль» — это не учебное пособие, а художественное произведение, но его польза от этого не становится меньше. Из сюжета вы узнаете, что может случиться, если дети захотят прокатиться на машине без взрослых. Рассказ научит ответственности и уметь признавать свои ошибки. Рассказ научит ответственности и уметь признавать свои ошибки.

И хотя многие детали рассказа нынешней детворе могут быть непонятны без объяснения родителей (например, почему горюг рассказа так сильно метался по катящейся на автомобиле), детские шалости, моменты, когда был написан рассказ, практически не изменились, и последствия у них могут быть такими же серьёзными.

**«Дорожная азбука» (А. Орлова)**

Эта книжка с яркими рисунками и стихами, озорными и задорными авторскими стихотворениями современной детской писательницы Анастасии Орловой подойдёт детям дошкольного возраста. И хотя это тоже не учебное пособие, а занимательный «буварь», который знакомит малышей с видами транспорта, элементами дороги и составными частями автомобиля. На каждую букву — одно четверостишие, которое сопровождается сложными заданиями (раскрась, найди, дорисуй), которое поможет ребёнку запомнить и букву русского алфавита, и то, что можно увидеть на дороге.



## РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

После первой публикации рубрики «Работа над ошибками» наши читатели стали присылать в редакцию «ДДД» фотографии ошибок, замеченных в учебных пособиях, плакатах, памятках по безопасности дорожного движения. Вот одна из них.

Обходит СПЕРЕДИ ТРАМВАЯ, АВТБУС СЗАДИ ОГИБАЙ, Таков порядок на дороге, И ты его не забывай.

А вот шагать не торопись, У остановки оглянись, Найди ближайший ПЕРЕХОД, Уж он тебя не подведёт!

**В газете «Добрая Дорога Детства» много лет существует рубрика «Работа над ошибками», где мы подробно разбираем такие ошибки и даем советы, как их избежать»**

фрагмент плаката, который висит в углу безопасности в одной из образовательных нашей страны. Мы сознательно не называем город и регион, где она расположена, как показывает практика, подобная ошибка встречается очень часто. увидели ошибку?

**енно это: «Обходит спереди трамвая, автобус сзади огибай...»** удники Госавтоинспекции, и газета «ДДД» не устанут повторять это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создаёт опасную ситуацию. Но всё равно оно постоянно «сплывает» в учебных пособиях по обучению детей дорожной безопасности.

## Работа над ошибками

### Пример 1.



**Какие ошибки вы здесь видите?**

Эту фотографию редакция получила в качестве иллюстрации к заметке.

Малыши трогательно обратились к участникам дорожного движения, написав призывы соблюдать ПДД на медицинских масках и нарисовав листовки со светофорами.

## Работа над ошибками

### Пример 2.



Фото прислано в редакцию в качестве иллюстрации к заметке о проведенном мероприятии. Юидовцы провели занятие с малышами.

**Какие ошибки вы здесь видите?**

## Работа над ошибками

### Пример 3.



**Какие ошибки вы здесь видите?**

Фото прислано в редакцию в качестве иллюстрации к заметке о проведенном мероприятии. Детям рассказали о дорожных знаках, после чего они их нарисовали.

## Работа над ошибками

Пример 4.



Изображение из раздела  
«Картинки для  
срисовывания» с одного  
из «творческих» порталов.

Какие ошибки вы здесь видите?



**Спасибо за внимание!**

Читайте нас онлайн

